

Grafitt-utvinning i Øksnes?

Faksimile fra januar 2013 da en mulig grafitt-utvinning i Øksnes ble presentert første gang.



Det er en engasjert og optimistisk Steve Haugerud i selskapet Norwegian Graphite AS som deler sine tanker om de enorme verdiene og mulighetene som ligger i framtidig grafitt-utvinning også i Øksnes.

Øksnesavis

tommy@oksnesavis.no

Tommy Hansen

90 62 59 55



Øksnesværingen Steve Haugerud er Norwegian Graphites mann ute i felten, og han er overbevist om at det ligger store verdier og muligheter – også i Øksnes.

”Fortsatt like spennende

Øa skrev i januar 2013 om Norwegian Graphite som da var godt i gang med kartlegging av granitt-forekomster i Sortland, og spesielt i området ved Jennestad. I dag er dette arbeidet kommet mange skritt videre, og der de økonomiske utfordringene avgjør hvorvidt selskapet maktet å komme i gang med utvinning og produksjon av grafitten. Metallet er nemlig i stadig større etterspørsel på verdensmarkedet, og Haugerud mener at det absolutt er spennende å se mot Øksnes også.

1.400 MILLIARDER KRONER

Det er uttalt fra nasjonalt hold at det er verdier for om lag 1.400 milliarder kroner i bakken i Norge i form av ulike metallforekomster. I Øksnes kommune er det slått fast at det fins metallforekomster av nasjonal interesse, noe geolog i Statoil Barry Schønningsen har bekreftet.

– NGU gjorde i fjor sommer kartlegginger i Vesterålen, da også i Øksnes, og det er hevet over en hver tvil at det fins store forekomster av grafitt. Ved blant annet Romset, Tunstad, Meløya og hele fjellkjeden langs Øvergårdsfjellet er det forekomster, uten at det er foretatt videre prøveboringer og videre dokumentering. Med den store etterspørselen etter grafitt av god kvalitet, så er dette vanvittig spennende – også sett med øksnesbriller, mener Haugerud.

TESLA

De fleste har kanskje fått med

seg den rivende utviklingen for elbiler, der produsenten Tesla nesten er blitt som et ikon og foregangsbil å regne. Haugerud sier at eierne av Tesla planlegger å bygge en kjempefabrikk i USA som vil kreve tilgang på grafitt til elbil-batteriene som tilsvarende den totale tilgangen på verdensmarkedet i dag.

– Med én million produserte Tesla-biler så kreves det at det åpnes opp hele fem nye gruver. Og hvorfor skal ikke en av disse ligge i Vesterålen? spør han retorisk.

– HVOR ER DE SKARPE HODENE?

Haugerud er videre overbevist om at det fins mer enn tilstrekkelig med skarpe hoder i regionen, og han undres litt over hvorfor ikke flere etter hvert har begynt å snakke om de enorme verdiene som ligger i bakken.

– EU har for eksempel innsett at grafitt av god kvalitet kommer til å bli en kritisk mangelvare i framtiden, og har sågar bevilget en milliard euro til forskning på dette feltet, utdyper han, og etterlyser engasjement fra disse skarpe hodene.

– Hvilke andre bruksområder

enn til batterier til elbiler har så denne grafitten?

– Oj, det er mange. Batterier er nevnt, men for fornybar energi fins det mange bruksområder. Oljeindustrien har også for lengst fattet stor interesse for materialet. Tenk deg at man maler flyene med maling som inneholder grafitt, for så igjen å sette strøm på malinga for å fjerne is i stedet

for å benytte miljøskadelige produkter? Ja, bruksområdene er mange og spennende, fastslår han engasjert.

FINANSIERING

Norwegian Graphite AS har altså store planer for utvinning av grafitt, og da i første omgang på Sortland og Jennestad. Men Haugerud er av den soleklare oppfatning at dette er spennende sett fra Øksnes også.

– Nå jobber vi mot å finansiere en fabrikk i området som nevnt, en investering som krever i størrelsesorden 65 millioner. Men som jeg til stadighet understreker så vil etterspørselen av grafitt eksplodere på verdensmarkedet. Og da ønsker vi å være en del av denne utviklingen – og gjerne med Øksnes inne i bildet, konkluderer Steve Haugerud og Norwegian Graphite AS.

2,6 mrd. til skredsikring av fylkesveier

– Sikring av skredutsatte strekninger og punkt på vegnettet er en viktig del av arbeidet for tryggere trafikk og et mer effektivt transportsystem. Slike tiltak er også med på å få bort noe av den uvissheta mange opplever når en daglig må ferdest langs veier med fare for skred.

Dette sier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen i forbindelse med at Samferdselsdepartementet nå har godkjent handlingsprogrammet for tildeling av statlige tilskudd til skredsikring på fylkesveiene for de fire åra 2014-2017.

	2014	2015	2016	2017	2014-2017
Nordland	30	105	170	118	423 mill.



Her viser Haugerud et eksempel på fet og god grafitt fra Øksnes.